



広島東南ロータリークラブ

会長方針『みんなで作ろう素敵なクラブ』  
～ロータリアンの煌めきが織りなす友情と奉仕の絆～

2026年3月16日（第2989回例会）

例会日 月曜日 ANAクラウンプラザホテル広島 TEL241-1111

事務所 リーガロイヤルホテル広島13階 TEL221-4894

会長 久保和浩 幹事 守下康弘

3月は「水と衛生月間」です

3月ロータリーレート156円



本日の例会

18:30 点鐘  
ロータリーソング「それでこそロータリー」  
来客紹介 (親睦委員会)  
会長時間 (久保会長)  
幹事報告 (守下幹事)  
委員会報告・同好会報告・S.A.A  
点鐘

～新会員歓迎会～

18:45 開会 司会: 平岡誠治会員  
開会挨拶 (久保会長)  
乾杯 (岡本副会長)  
食事歓談  
イベント  
閉会挨拶 (森原副会長)

20:30 ロータリーソング「手に手つないで」

会長時間

○退会のご挨拶  
戸邊宏二会員 柴田公房会員  
○米山奨学生終了のご挨拶 陳慶桐さん

幹事報告

本日のプログラム

「新会員歓迎夜間例会・懇親会」 親睦担当

次回例会(3月23日)

「健康・医療に因んだ話」 神辺眞之会員

お知らせ



米山功労者第2回マルチプル表彰  
角田由貴子会員 見正伸也会員  
河野洋平会員 若宮奈美江会員



PHF+2認証 衣笠准一会員

今後の予定

★次年度第1回クラブ・アッセンブリー  
と き 3月23日(月)18:30～20:30  
と ころ ANAクラウンプラザホテル広島 22階

○広島14RC合同懇親ゴルフ大会  
と き 4月29日(水・祝)雨天決行  
と ころ 広島カンツリー倶楽部 西条コース

★はメイクアップ対象事業です

例会出席報告

○2026年2月9日例会		○2026年3月2日例会	
会員総数	85名	会員総数	85名
出席免除者	5名	出席	64名
(内出席3名)		欠席	21名
出席率対象会員	83名	ゲスト	11名
そのうち 出席	55名	ビジター	1名
欠席	28名		
メイクアップ	28名		
出席率	100%		

広島ロータリーについて

1932年2月大阪ロータリークラブをスポンサーとして  
広島ロータリークラブが創立。現在広島地区のロータリーは14クラブ(大竹、廿日市含む)、在広11ロータリーの会員数は802人。(2026年3月1日)

平素から東南ロータリークラブ久保会長ほか会員の皆様におかれましては大変お世話になっております。

本日親睦委員会所属の稲益が自己紹介と勤務する第一交通産業グループ活動報告と並びに広島第一交通グループについて写真と映像を交えて紹介させていただきます。私の経歴について、簡単にご紹介させていただきます。

改めまして自己紹介をさせていただきます。私は広島地区の第一交通株式会社にて代表取締役を務めております、稲益強と申します。



年齢は71歳、妻は一人です。息子は現在東京で大学生として励んでおり、三人家族です。趣味は沖縄民謡で、特技は三線の演奏と卓球です。なるべく歩くことを心掛けています。

私は1981年3月に福岡第一交通株式会社へ入社いたしました。一年間はタクシー乗務をし、総合職から福岡地区第一交通グループ社長の就任し、その後沖縄に参りまして沖縄地区第一交通グループ社長並びに第一交通産業沖縄支社長を13年勤めました。

その後福岡に戻り、5年間社長を務めて4月より広島地区第一交通グループで社長に就任しました。勤続年数は46年になりました。広島地区はタクシーの他、観光バス、養護バス、霊柩事業があります。

今後さらに地域密着、地域貢献と東南ロータリークラブ会員の皆様の知恵をお借りしながら、助け合いの精神で日々精進いたします。

1981年3月

2008年4月

2021年4月 2025年4月



第一交通産業グループについて



第一交通産業グループ

グループ内会社数 **165社**  
 グループ全従業員数 **約13,300名**  
 グループ全営業車両数 **8,391台**  
(タクシー・バス他/2025年3月現在)  
 連結売上高 **994億円**  
(2025年3月期)

ここで第一交通産業グループの紹介をいたします。

当社は現在、全国34都道府県に営業所を構え、グループ会社165社を持つ組織として展開しております。事業所数は約220か所、グループ全体の従業員数は約13,000名にのぼり、タクシーおよびバスの保有台数は合計で約8,400台となっております。これは業界で最大となります。その他、ファイナンス事業、通販事業、自動車整備事業、介護事業、パーキング事業、不動産事業がございます。

私はタクシー部門に所属しているので、ここからはタクシー事業について説明します。当社は現在、全国で約8,000台の車両を所有しており、その保有台数は日本

タクシー事業について

第一交通グループ

車両台数 **約8,000台 (業界1位)**  
 業界シェア(台数) **約4%**  
 走行距離 **年間約2億7,600万km**

1日に換算すると・・・



車種の内訳



一を誇っております。多様なニーズにお応えできるよう、街中で広く親しまれているコンフォートやジャパンタクシーをはじめシエンタ、プリウスα、クラウン、さらには電気自動車のリーフなど、幅広い車種を導入しております。これら全車両の1日あたりの合計走行距離を算出いたしますと、地球約18周分にも及び、日々広範囲にわたる移動を支えています。

様々なサポート事業を行っています。

まずはママサポートタクシーです。妊娠中の方や子育て中の女性をサポートする内容です。助産師の研修を受けた乗務員が対応します。事前に掛かり付け医を登録しておくことで緊急事態の時に行先を伝えることが困難な場合であってもすぐに目的地に送迎することができます。

次に子供サポートです。最近では共働きの方も増えて、塾やクラブに両親が送迎できない状況が増えて参りました。事前に行先を登録しておくことで上手く目的地を伝えることが出来ない子供でも安心して一人でタクシーに乗ることが出来ます。最後にお墓参りサポートタクシーです。高齢化や免許返納でお墓を管理や掃除をすることが

【付加価値】サポートサービスの取組み

ママサポートタクシー



33都道府県で実施中！サービス開始12周年、登録者数56万人突破！妊娠中や子育て中のお母さんを応援します。

子どもサポートタクシー



19都道府県25エリアで実施中！お忙しい保護者さまに代わり、お子さまを各施設へお送りいたします。

お墓参りサポートタクシー



39都道府県で実施中！タクシー乗務員がお客さまに代わって真心を込めて丁寧に、お墓参りをいたします。

ママサポ登録者数 **58万人突破!**

妊婦さんの3人に1人がご利用されるサービスです

来ない方が増えて参りました。そのような方に代わって当社がお参り、掃除を代行するサービスです。

次に乗合タクシーです。地域の過疎化で路線バスの廃止が進んでおります。地域の足を守るため、当社が乗合タクシーとして運行しております。数は全国28府県79市町村・375路線まで拡大しました。最近AIを駆使して効率の良い運行に取り組んでいる事例もございます。そして最後にNo.1ネットワークについて紹介します。こちらのNo.1ネットワークの会員は全国で890社が加盟し台数でいうと約43,000台あります。我々の使命は地域の足を守るということですが、タクシーは営業エリアが決まっており、例えば広島第一交通であれば、乗車が福山市、下車が福山市というような営業ができません。近年は過疎化により交通空白地帯が生まれています。当社だけでカバーしている営業エリアは日本で600か所あるエリアのうち100か所ほどです。同じ志も持つ仲間を募りできたのがNo.1ネットワークです。

当社だけでは対応できない、仕事がありますので、会員の皆様と協力して対応します。また情報交換やスケールメリットを生かして物品を安く買うことができるなど、多くのメリットを生み出しています。

3月13日今週の金曜日に中国四国地区の会員向けに感謝の会を開催します。シェラトンホテルで盛大に行う予定です！

### 【ローカル】乗合タクシー

#### 全国 28府県79市町村・375路線で運行中 2025.12時点

乗合タクシー（バス・スクールタクシー含む）

2025年7月時点  
 ・27府県 ・77市町村  
 ・361路線

戸坂ともいきタクシー  
 （広島市東区戸坂地区）  
 2025年12月運行スタート

- ◆傾斜地街区でまちと住民を繋ぐ
- ◆区域運行（デマンド型）

テレビNEWS

乗合タクシー  
 車内は電話で予約予約は自宅まで近ス  
 乗客の利便性とより安全安心な目的地へ送る

### 【共創】No.1タクシーネットワーク

#### No.1タクシーネットワーク（1TN）とは

業界台数シェア20%  
 40,000台以上

第1 第2

第一交通グループ 約8,000台  
 タクシー提携会社 約33,000台

～貢献をテーマに「三方良し」のネットワークづくり～

- 配車システム 自動車保険 キャッシュレス決済
- 自動運転部 タイヤ・バッテリーなど 配車システム
- 求人サイト 燃料 事務用品

#### 感謝の集い

#### 賛助会員 一覧（順不同）

- 損保ジャパン、オリックス自動車、電脳交通
- Uber、DIDI、九州カード、Asahi Green
- Leopalace21、TOYO TIRES、PayPay
- 三菱商事、住友商事、ENEOS

### 第一交通産業グループ 広島地区について

広島第一交通株式会社 本社営業所

〒733-0832 広島県広島市西区草津1丁目9-5-4

#### 第一交通産業グループ 広島エリア分布図

広島エリア合計  
 タクシー266台  
 バス 23台

- 広島第一交通 上安営業所 タクシー42台（A路線含む）
- はと第一交通 タクシー1台
- 広島第一交通 府中営業所 タクシー1台（A路線含む）
- 平沼第一交通 タクシー16台
- つるみ第一交通 タクシー1台
- 広島第一交通 阿品営業所 タクシー14台
- 広島第一交通株式会社 タクシー187台（A路線含む）バス23台（阿品営業所・阿品営業所）

### ・ビル事業 広島市には3つの 賃貸ビルを展開

#### 北川第一ビル

広島市中区北川1-1-20  
 延床面積：525㎡  
 賃貸用途：専任テナント  
 建物構造：鉄骨コンクリート造

#### ラーク第一ビル

広島市中区北川1-1-1  
 延床面積：525㎡  
 賃貸用途：専任テナント  
 建物構造：鉄骨コンクリート造

#### ハコ第一ビル

広島市中区北川1-3  
 延床面積：1112㎡  
 賃貸用途：専任テナント  
 建物構造：鉄骨コンクリート造

### バス事業

2004年 那覇交通を譲り受け  
 那覇バス(株)として事業を開始

那覇バス株式会社 安全運転は最高の

2004年 沖縄事業スタート

新設観光バス4台デビュー

路線バス・観光バス保有台数  
 沖縄全体の6割超

### タクシー事業

2006年 三洋交通から譲り受け  
 那覇第一交通(株)としてタクシー事業を開始

南城市【おでかけなんじい】

次に以前所属していた沖縄地区の紹介を致します。まずはバス事業です。2004年に那覇交通を譲り受け那覇バス株式会社として事業をスタートしました。今では那覇バスに加え琉球バスという会社もあり、バスの保有台数は沖縄県全体の6割を当社だけで保有しております。旭橋都市開発事業で整備されたカフーナA街区1階にある那覇バスターミナルの管理・運営も行っております。那覇バスターミナルはゆいレール旭橋駅に隣接し、沖縄本島路線バス4社が乗り入れる重要拠点となっています。定期的にモニター会議というものを行っております。こちらは実際の利用者の方にも参加してもらい、バスの利便性を図るため事業所の所長・役員と意見交換する場となっています。利用者の方の意見を直接聞くことで不便なことをすぐに解決することが出来る場となっています。例えば沖縄では交通渋滞が頻繁に発生し、定刻通りにバスが来ないことが多いです。時間通りにバスが来ないことは仕方ないとして、どこにバスがいるか分かれば便利だという利用者の声を反映し、アプリで現在バスがどの位置をはしているかという位置情報がわかるように対応しました。(のりものNAVI沖縄)そしてタクシー事業です。沖縄には那覇第一交通、てだこ第一交通、オリオン第一交通、鏡原第一交通の4社があり約200台のタクシーを保有しております。写真にもありますように沖縄県は日本を代表する観光地でありますので、クルーズ船のお客様対応や、乗合タクシーを行っております。そして沖縄では那覇港から名護港、渡久地港までを結ぶ高速船を運行しております。大分では大分市内と大分空港を結ぶホーバークラフトも当社が運行しております。



では現在勤務している広島第一交通グループについてお話いたします。広島では7事業所(広島第一交通本社、府中、阿品、上安、つるみ第一交通、平和第一交通、はと第一交通)があり、タクシーは約250台あります。その他、観光バス、養護バス、霊柩車の運行を行っております。実は流川に3棟のビルも取得しております。

パオ第一ビル(中区胡町)

流川第一ビル(中区銀山町)

ラーク第一ビル(中区流川町)

最後に私がイチヤリバチョウデー民謡大会で優勝した時の映像があるので映像を流して結びとしたいと思います。

以上ご清聴ありがとうございました。





酒井正和会員

私は小学1年の時に広島に引っ越してきました、原爆資料館、はだしのゲンのマンガなど戦争については色々学んできましたが、民間人を無差別に攻撃した広島、長崎、東京大空襲、沖縄戦と心が痛むものです。昔のように国のためとか、捕虜になるなら死を選ぶという考えはないにしても、もし今、沖縄のように敵国に侵略されたらと思うと、戦争のない平和な世界がいかに大切かを思います。

ロシア、ウクライナ戦争そしてイラン、イスラエル戦争でも、やはり多くの民間人が犠牲になっています。

大河ドラマの「豊臣兄弟」の秀長の言葉のように、戦わずにすむなら越したことがないというのが理想です。

3月2日例会19,000円 累計808,000円

ニコニコ箱・ペコペコ箱

- 林 亮介: 2月ゴルフ例会で優勝させて頂きました。実力ではなく、ハンディがすべてです。(1口)
- 平町隆典: 妻の誕生日にきれいなお花、ありがとうございます。大変喜んでおりました。(1口)
- 岩井正喬: 2月22日鈴が峰ゴルフクラブ(東南ロータリー月例)で27回目のエージシュートができました。スコア81(アウト41、イン40)(1口)
- 板本敏行: 2月2日にスタートした県病院のDMATカー購入のクラウドファンディングは、2月24日に2,700万円の目標を達成しました。ただし、期限は3月31日までですのでネクストゴールを3,700万円に再設定し、電動ストレッチャーや衛星電話などの備品購入にあてたいと思っています。引き続きよろしくお願いたします。(5口)
- 要田昭治: 2026年2月1日で創立50周年を迎える事ができました。これもお客様、社員の皆さん、各メーカーのご協力のおかげです。ありがとうございます。(10口)
- 帰るBOX: (1口)

3月9日例会21,000円 累計829,000円

- 若宮奈美江: 先日の支店長を囲む会の二次会では沢山の皆さんにご来店いただきました。和やかな語らいのひとときとなり皆さんのご配慮に感謝いたします。(2口)
- 谷井智: 妻の誕生日にきれいなお花をありがとうございます。(1口) 昨年頂いたコチョウランも咲きました。(1口)
- 角田由貴子: 先日は主人の誕生日に美しいお花をいただき有難うございました。今回も二回目を咲かせたいと思っております。(1口)
- 岩井正喬: 昨日ホールインワンをやりました。広島カントリークラブ西条コースやよい杯、イン16番138ヤード、グリーンに乗ったボールが消えました。10日前ダイナマイトで買ったヤマハユーティリティ7番のおかげです。(10口) とばっちり→○高橋心里: ホールインワンのお祝い(1口)
- 武士末修: マージャン同好会優勝のため(2口)
- 田上克彦: 職場訪問例会に参加できなかったお詫び(ペコペコ) 竹丸元会員のご子息がジャイアンツにドラフト1位で入団されたことのお祝い(3口)

他クラブ例会変更・休会情報(受付12:00~12:30)

- 3/17(火) 広島RC(リーガ)
- 3/17(火) 広島西南RC(ANAクラウン)
- 3/17(火) 広島安芸(グランヴィア)
- 3/18(水) 広島陵北RC(リーガ)
- 3/23(月) 広島廿日市RC(サンプラザ)
- 3/24(火) 広島西南RC(ANAクラウン)
- 3/25(水) 広島東RC(グランヴィア)
- 3/25(水) 広島陵北RC(リーガ)
- 3/27(金) 広島城南RC(シェラトン)
- 3/30(月) 広島中央RC(リーガ)
- 3/30(月) 広島廿日市RC(サンプラザ)
- 3/31(火) 広島西南RC(ANAクラウン)
- 3/31(火) 広島安芸RC(グランヴィア)

3月23日例会メニュー《バイキング》

【冷製料理】

シーフードのアンチョビマリネサーモン  
 サラダチキンロールのバンバンジー風  
 肉じゃが きんぴら蓮根 鶏肉の南蛮漬け  
 サラダバー フルーツ盛り合わせ

【温製料理】

じゃがいものポタージュ 天麩羅盛合わせ  
 鶏肉の香草パン粉焼き ローストポークピザ  
 エマンセビーフと野菜の胡麻味噌炒め  
 飲茶盛り合わせ 葉山葵おろし蕎麦  
 ANA筋カレー 白ライス  
 味噌汁 漬物 パン2種  
 コーヒー デザートブッフエ